LE TRANSPORT OLYMPIQUE ET PARALYMPIQUE

Cercle des transports, 26 septembre 2023





CHIFFRES CLÉS

Données d'environnement 14 850

athlètes olympiens et paralympiens **39**

sites de compétition

20 000

médias et diffuseurs

45 000

volontaires

13,5

millions de billets

1 300

Bus & autocars

3 500

voitures

200 000

accrédités

LA STRATÉGIE TRANSPORT

LE TRANSPORT PUBLIC

Pour 100 % des spectateurs et une partie des accrédités



DES SERVICES DÉDIÉS

Pour répondre aux besoins essentiels des clients olympiques

Profiter

De l'important maillage de transport public

S'appuyer

Sur un service digital pour faciliter l'usage du transport public

Adapter

L'offre de transport public à la demande

Encourager

Des populations accréditées habituées à un service dédié à utiliser les transports publics

Optimiser

L'offre: moins de véhicules, moins de conducteurs, moins de dépôts

Surmonter

Les difficultés liées à un contexte urbain contraint





CHIFFRES-CLÉS DU TRANSPORT OLY & PARA

Données d'exploitation

env. 200

km de Voies Olympiques 1
dépôt
Aulnay s/ Bois

110

lignes dédiées pour les athlètes

3

Familles de transports, subdivisées par clients :

TC / Tx / T dédiés (TA, TF, DDS) **250**

lignes de services de transport

Plus de

1 000 000

de déplacements additionnels dans les transports en commun

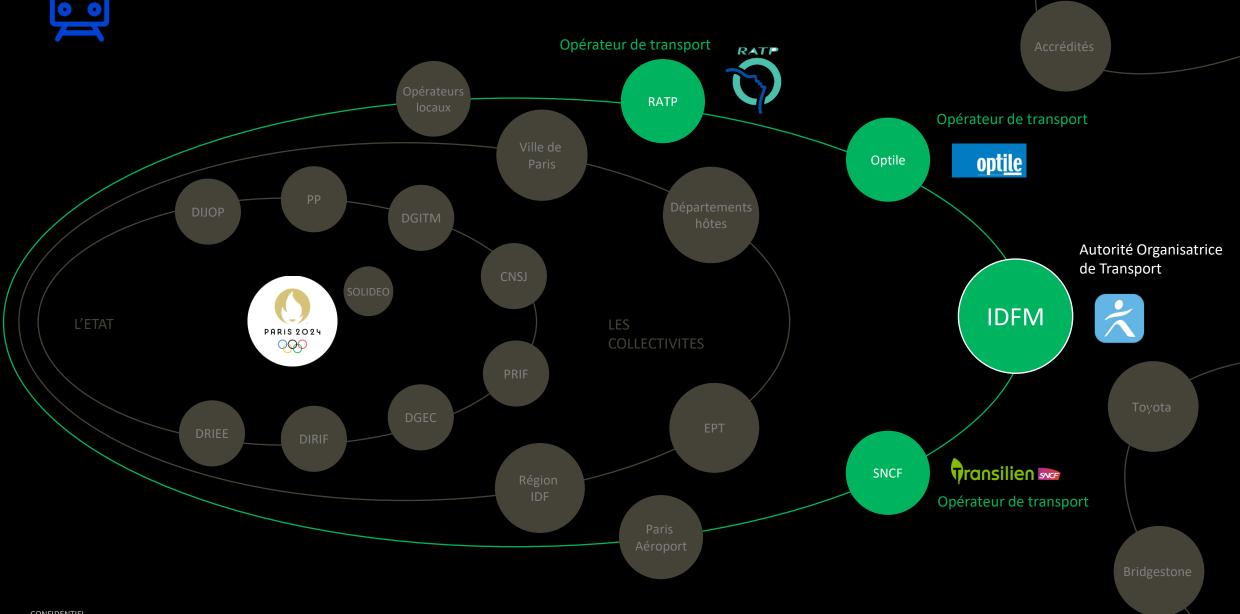
1
dépôt
POD / Auteril

C1-INTERNAL L'ÉCOSYSTÈME TRANSPORT DE PARIS 2024 Accrédités **Opérateurs** RATP locaux Ville de Optile Paris Départements **AOT &** L'ETAT **LES IDFM PARIS 2024 OPERATEURS DE COLLECTIVITES TRANSPORT EPT SNCF** Région IDF Paris **Aéroport**



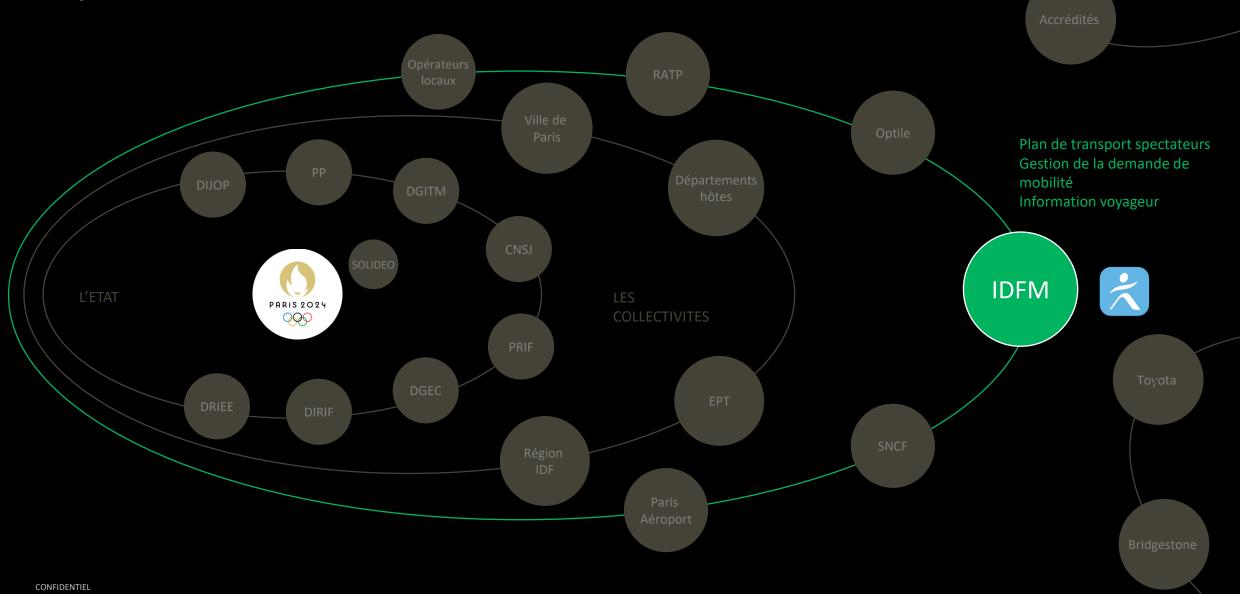


ZOOM TRANSPORTS PUBLICS EN IDF



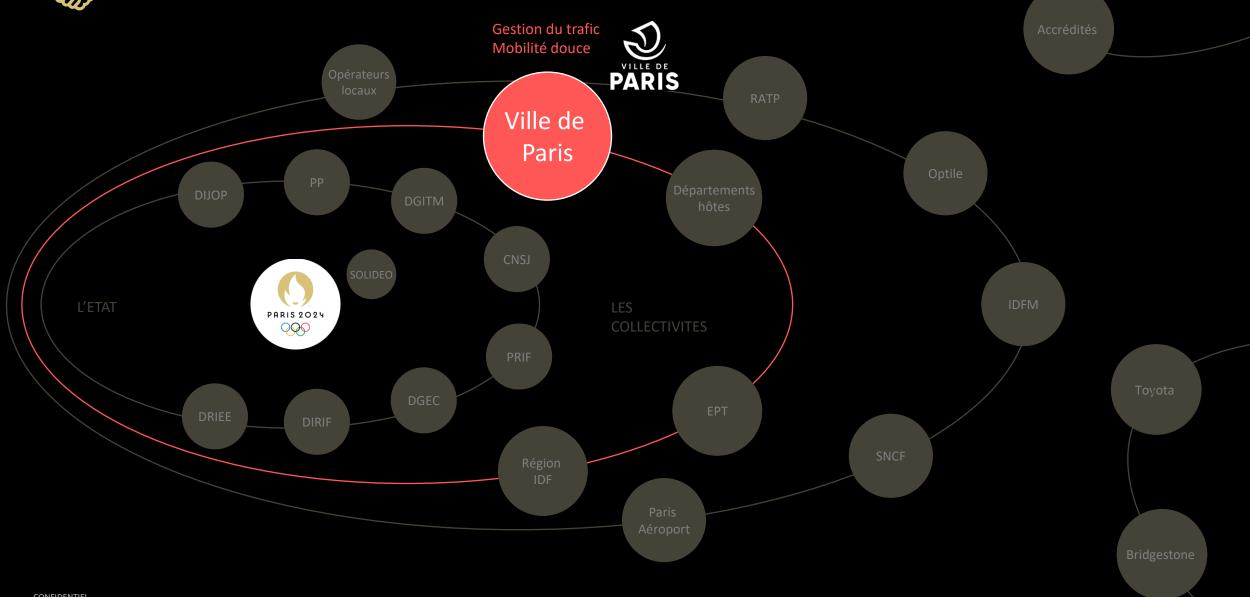


ZOOM PARTENAIRES DE LIVRAISON





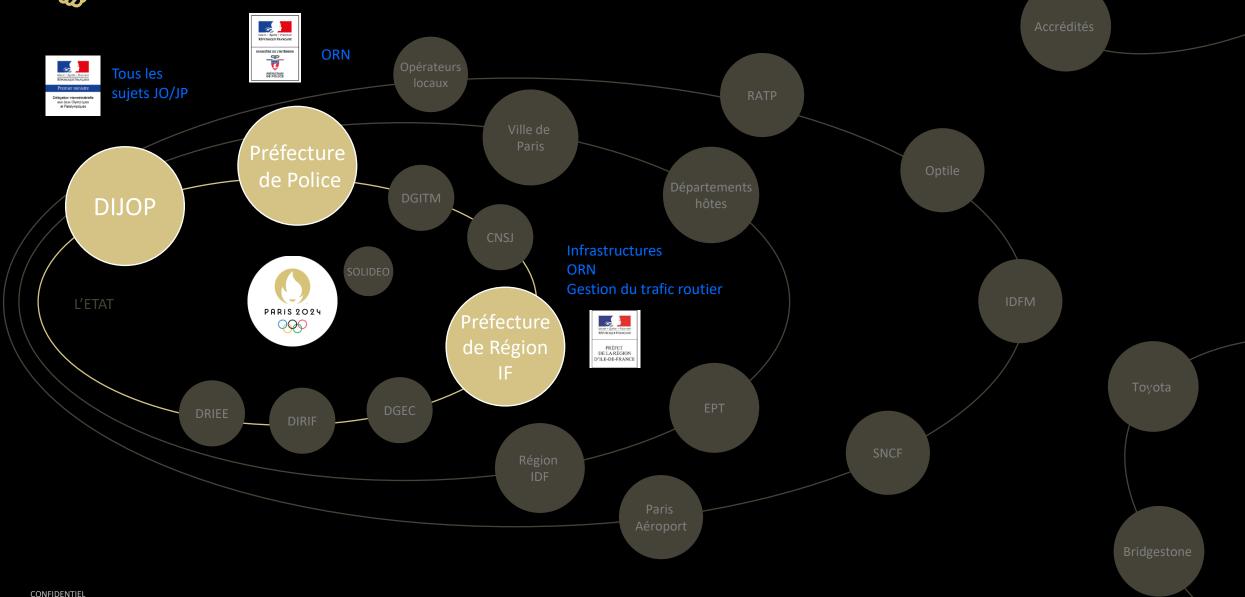
ZOOM PARTENAIRES DE LIVRAISON





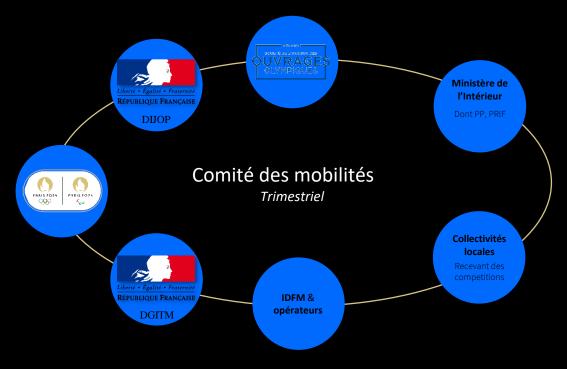


ZOOM PARTENAIRES DE LIVRAISON





ZOOM COMITÉS DE TRAVAIL



Quatre groupes de travail :







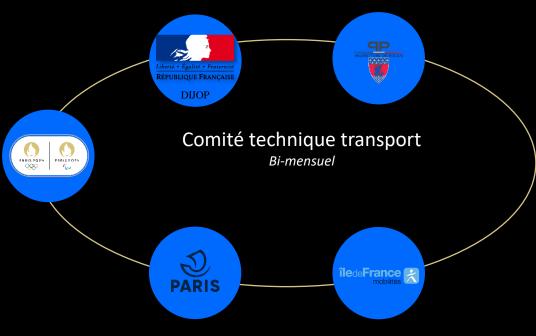








Innovation



Un groupe de travail :



LE TRANSPORT POUR LES JEUX

Quels services dédiés ?



Service Athlètes

- Connecte le village olympique aux sites de compétition et d'entrainement
- Enjeux de ponctualité et de sécurité



Service de **navettes pour les accrédités**

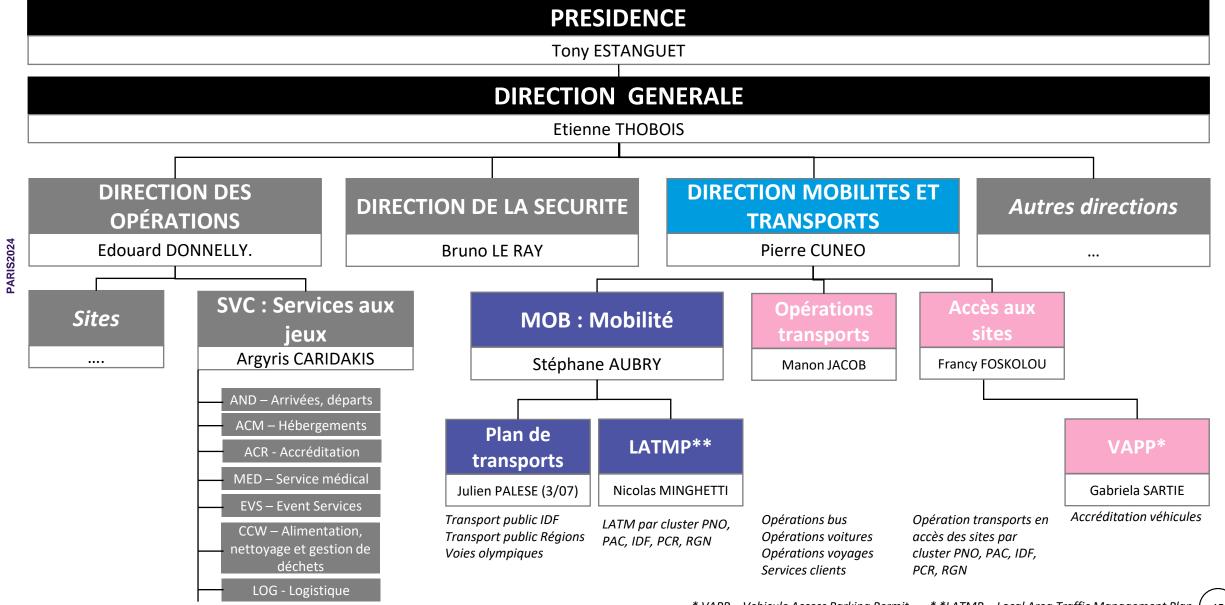
- Connecte efficacement les différents clusters et les sites les plus isolés via un système de hubs
- En complément du service de transports en commun



Service sur demande de véhicules partagés

- Connecte les destinations officielles avec une flexibilité maximale pour le bon déroulé de chacune des missions accrédités
- Avec et sans chauffeurs

ORGANISATION DIRECTION MOBILITÉS TRANSPORTS



OPS TRA

COORDINATION
GENERALE
TRANSPORT
OPERATIONS



ACTIVATION
TEMPORAIRE DE
DEPOTS
BUS & FLEET





DEFINITION DE L'OFFRE
DE SERVICE DES
SYSTEMES TRANSPORT
DES ACCREDITES
& PRODUCTION DE
L'OFFRE



GESTION DE LA FLOTTE
OFFICIELLE
VEHICULES TOYOTA
+ CHAUFFEURS TRA

VENUE TRA

COMPETITION & NON COMPETITION VENUE*
GESTION DES ACCESS
(VAPP**)



AU PLUS PRES DES CLIENTS PENDANT LES OPERATIONS SUR SITE





EQUIPE
EVENT VENUE TRA
(+VOL / PRESTA)
POUR LA LIVRAISON
DES OPERATIONS SUR
SITE



LIVRAISON DES
OPERATIONS TRA
EN GARE/AEROPORTS
HOTELS
(+REGIONS ...)

^{*} Venue = site

^{* *} VAPP = Vehicule Access Parking Permit

^{* *} VOL = Volontaire

MOBILITÉ



PLANS DE TRANSPORTS

Lien avec les autorités pour s'assurer que les spectateurs assistent aux compétitions



VOIES OLYMPIQUES

Itinéraire et utilisation. Évaluation des temps de parcours pour aider les clients.



PARKING VÉLO SPECTATEURS

Déploiement d'arceaux et de services.

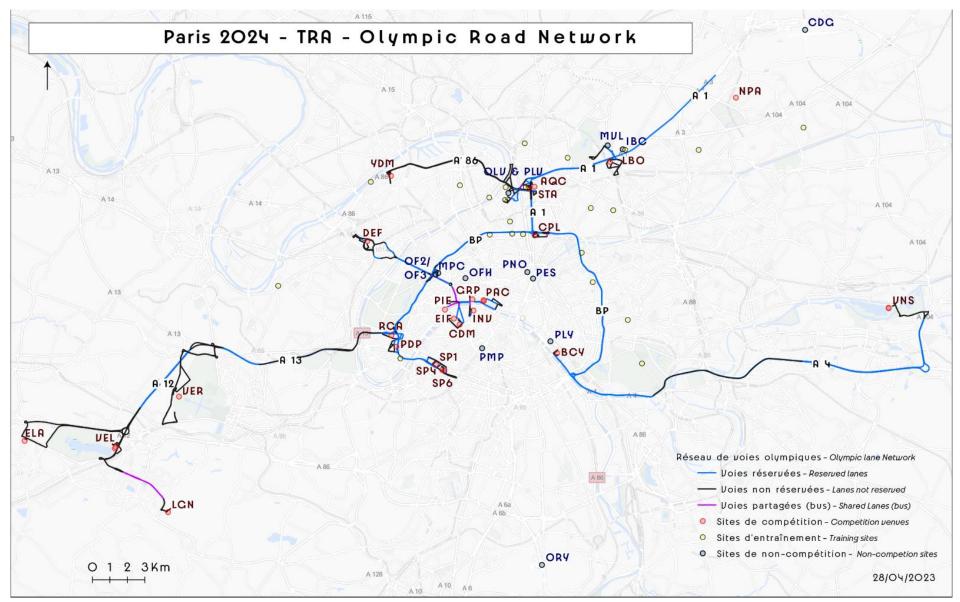


LOCAL AREA TRAFFIC MANAGEMENT PLAN - LATMP

Transports, circulation et plan pour les spectateurs autour des sites

SIG: Système d'information géographique

OLYMPIC ROUTE NETWORK



OUURONS GRAND LES TEUX OUURONS GRAND LES TEUX



