



**PREMIÈRE
MINISTRE**

Liberté

Égalité

Fraternité



La planification écologique

Cercle des transports

14 novembre 2023

La planification écologique nationale :

- une démarche inédite

Les chantiers de la planification écologique



Le plan d'action de tous les Français pour réussir la transition écologique

- 5 enjeux environnementaux
- 6 thématiques, déployées en 22 chantiers opérationnels

- Financement
- Différenciation territoriale
- Emplois, formations, compétences
- Transition juste et mesures d'accompagnement
- Sobriété
- Services publics exemplaires
- Numérique et données

Les travaux de planification ont permis de construire un plan qui donne de la visibilité à l'action pour 2030



Un plan complet, qui ne se limite pas à la baisse des émissions de gaz à effet de serre, mais apporte aussi les solutions pour **enrayer l'effondrement de la biodiversité, gérer durablement nos ressources naturelles** (eau, biomasse, foncier) et **s'adapter** au changement climatique

Un plan collectif, qui associe l'État, les entreprises, les collectivités locales et qui tient compte de la réalité du quotidien des Français et des spécificités de chaque territoire, notamment des territoires ultra-marins

Un plan cohérent avec notre stratégie de réindustrialisation et de souveraineté, car il va permettre de créer des emplois dans tous les domaines de la décarbonation, contribuer à notre croissance économique, permettre de réduire nos dépendances aux énergies fossiles importées et d'implanter de nouvelles productions sur notre sol

Un plan concret, qui repose sur des leviers tangibles



Un plan qui permet de protéger économiquement et socialement nos concitoyens et leurs conditions de bien-vivre

1

Réduire les émissions de gaz à effet de serre et atténuer les conséquences du réchauffement climatique (chaleurs, sécheresses, événements climatiques extrêmes...)

2

Sortir de la dépendance aux énergies fossiles et renforcer la résilience de l'économie, la société et le pouvoir d'achat aux crises énergétiques

3

Renforcer la protection des écosystèmes et du patrimoine naturel et préserver la qualité de vie et de santé

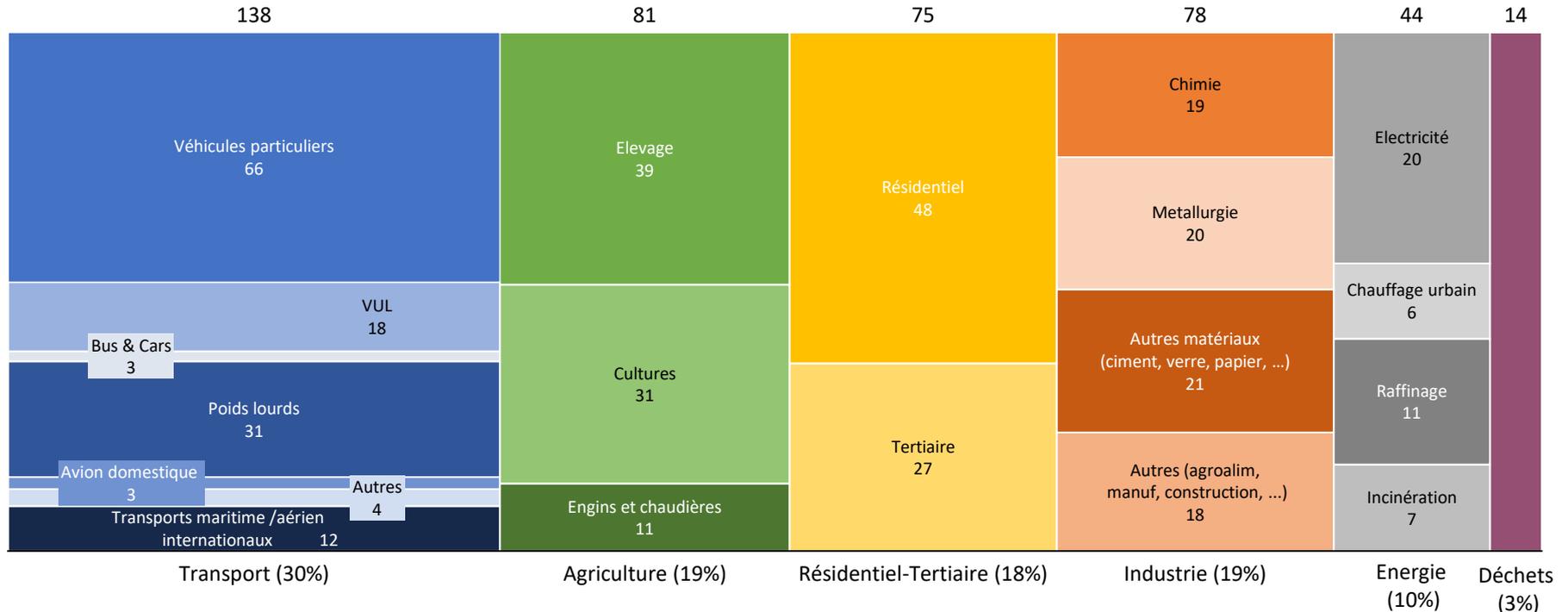
La planification écologique nationale :

- une démarche inédite

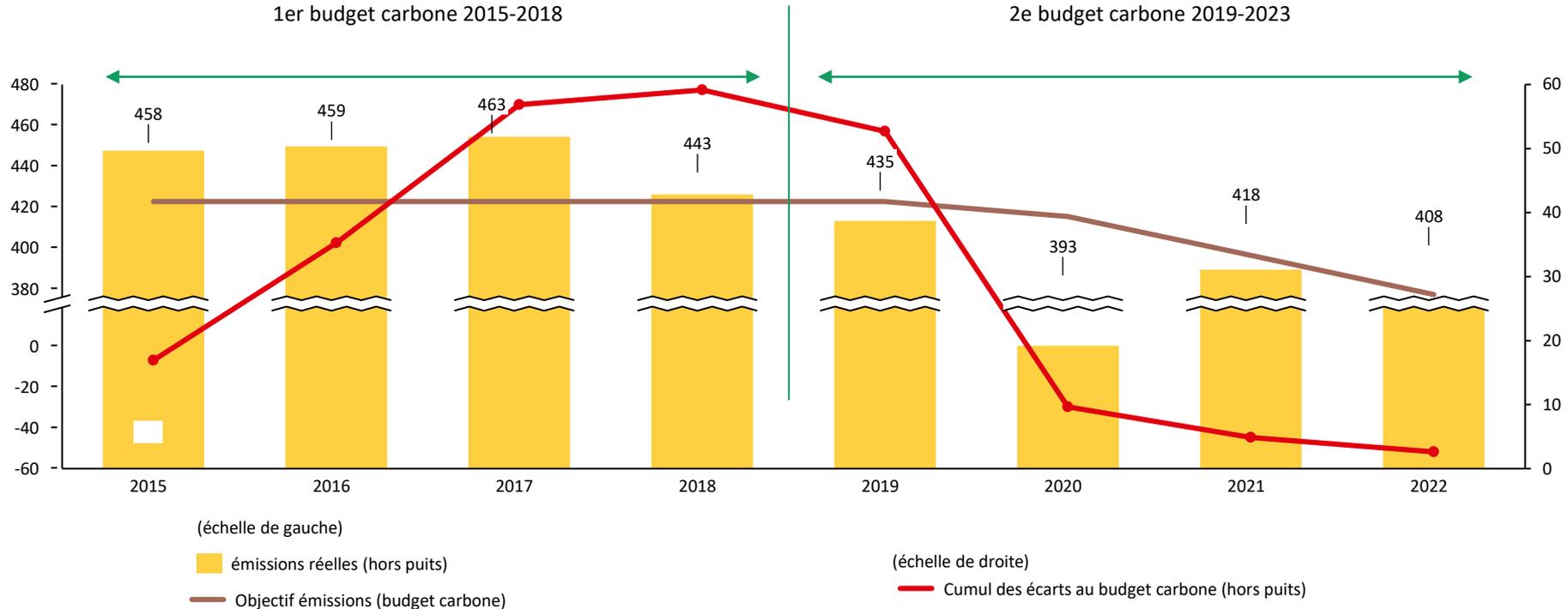
- une déclinaison française du FitFor55

Nos émissions nationales de gaz à effet de serre (2021)

Emissions annuelles de GES en France en 2021 (MtCO₂e)

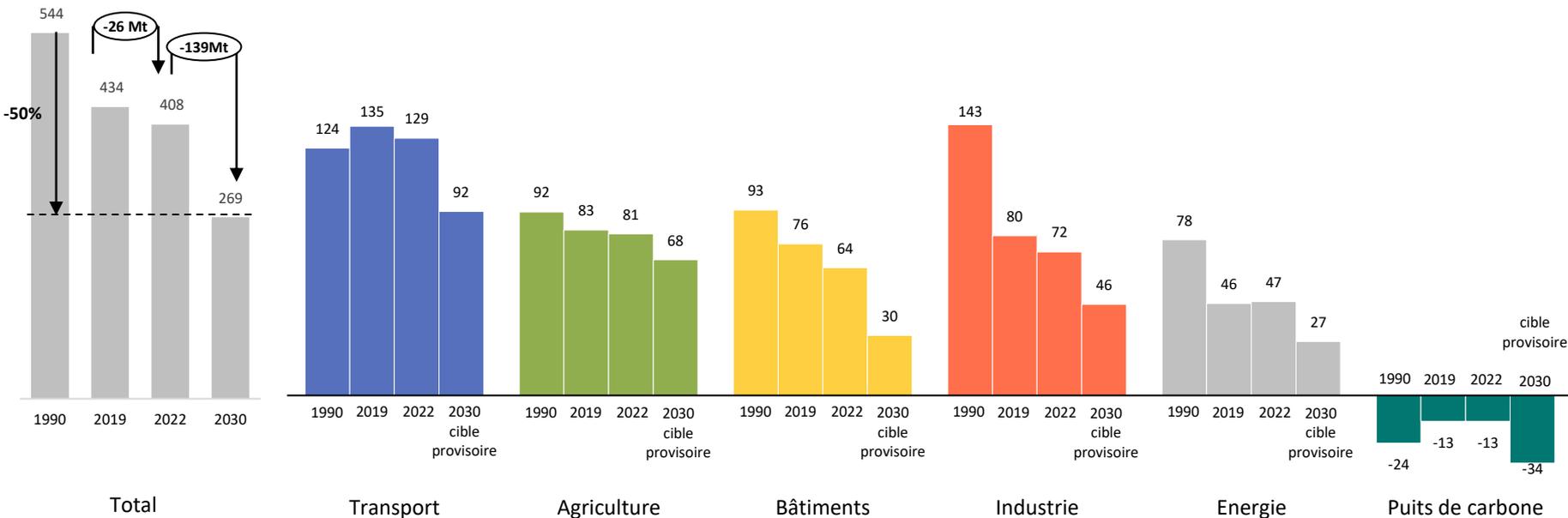


Respect des budgets carbone sur la période 2015-2022



Répartition de l'effort par secteur

Emissions annuelles domestiques (hors soutes) de GES

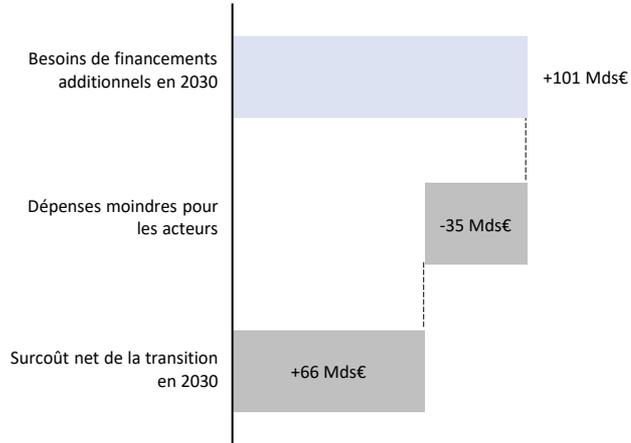


Financement

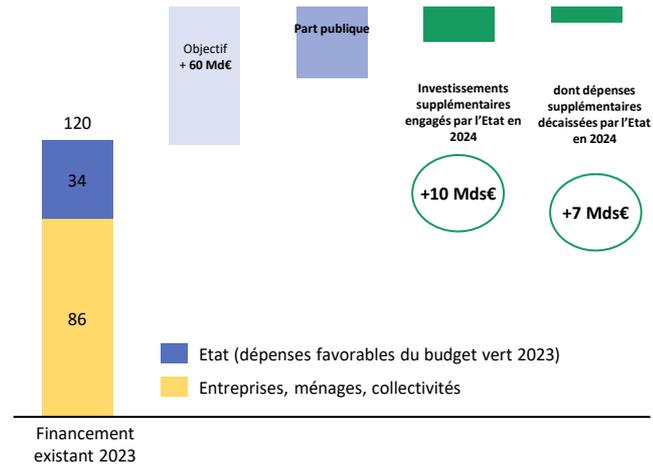
Le rapport Pisani-Mahfouz identifie un besoin additionnel de +100 Mds€ (brut) en 2030

La trajectoire du plan vise un surcroît de financement de +60 Mds€ bruts en 2024

Coût supplémentaire de la transition, pour tous les acteurs, en Mds€ en 2030



Estimation des besoins de financements supplémentaires en 2024 pour initier l'accélération du plan et tenir la trajectoire 2030, en Mds€



Ce plan donne lieu à un suivi d'avancement visible par l'ensemble des citoyens

Se déplacer

ELECTRIFICATION VP

Part des voitures électriques dans les ventes totales de véhicules neufs, en moyenne annuelle. Pour 2023, part à fin mai.



COVOITURAGE

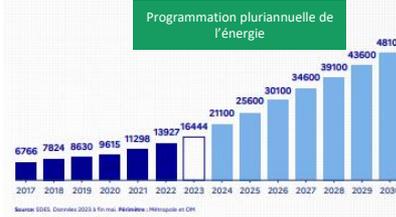
Nombre de voyages covoiturés par jour par le biais de plateformes de covoiturage.



Produire

ENR ÉLECTRIQUES

Puissance cumulée installée de production électrique d'origine solaire, en MW.



Se nourrir

AZOTE

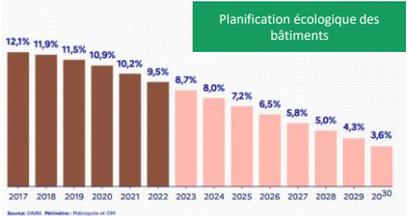
Volumes d'engrais azotés minéraux livrés sur les campagnes annuelles de juillet N-1 à juin N.



Se loger

RÉSIDENTIEL FIOUL

Part des résidences principales chauffées au fioul.



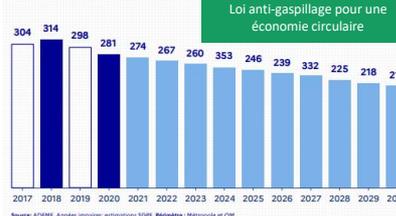
RÉNOVATION ET SOBRIÉTÉ RÉSIDENTIEL

Nombre de rénovations globales aidées sur le pillar «performance» de Ma Prime Rénov'.



SOBRIÉTÉ DÉCHETS

Quantité de déchets d'activités économiques produits, en MT.



Préserver

SOLS (PRAIRIES)

Surfaces en prairies permanentes, en Mha.



La planification écologique nationale :

- une démarche inédite

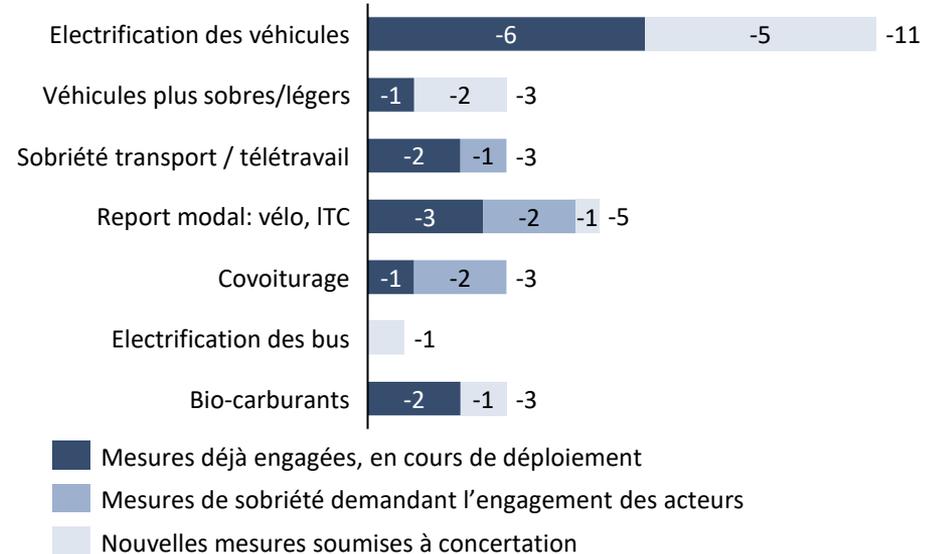
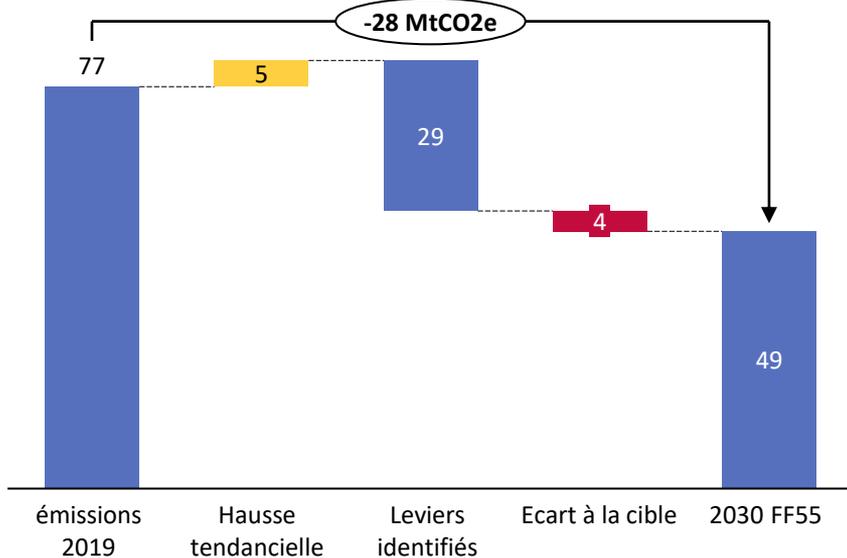
- une déclinaison française du FitFor55

- zoom sur les transports

Transport terrestre de voyageurs

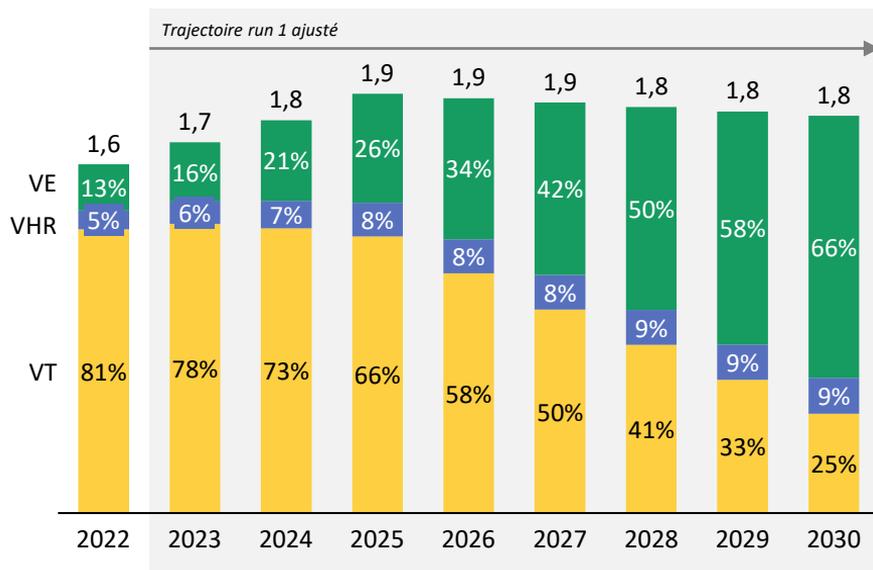
Les leviers identifiés permettraient de baisser les émissions annuelles du transport de voyageurs de 28Mt/an d'ici 2030

Parmi ces leviers certains restent encore à sécuriser par des mesures techniques et des changements d'usage



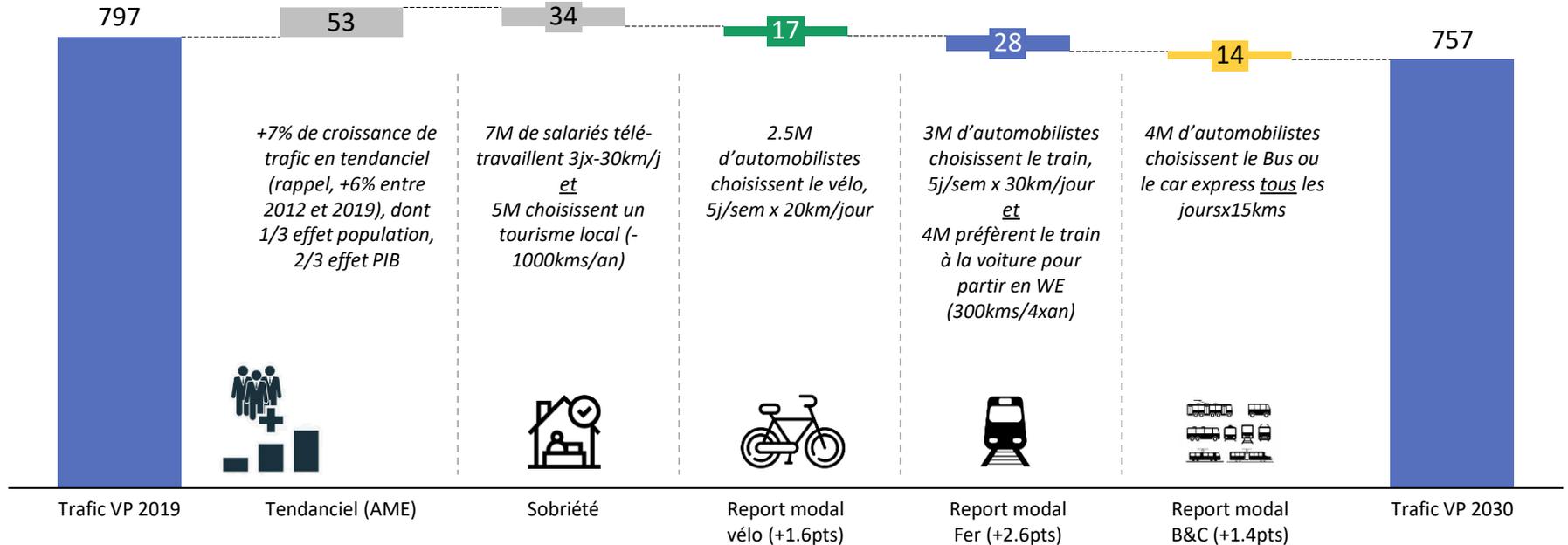
Electrification des véhicules : un effort particulier sur l'électrification des flottes d'entreprises

Rappel : sous-jacent de la trajectoire VP, 66% de pdm VE en 2030, soit 700k/an en moyenne sur la période



Pour réduire la part modale de la voiture, il faut encourager des millions de français à adopter des nouveaux comportements au quotidien

Traduction en ordres de grandeur illustratifs des hypothèses sous-jacentes au scénario – en Mds de voy.km/an



Réussir le report modal suppose de travailler en cohérence sur 2 piliers : moyens techniques et usages

Report modal =

Des infrastructures...



... et des usages

Plan à 100Md€ pour le ferroviaire

Plus d'infrastructures ferroviaires

- Un réseau plus performant pour plus de trains par voie
- Des lignes nouvelles
- Des gares adaptées

Moins de routier, plus ciblé

- Pas de nouvelles infrastructures
- ... mais des voies réservées (Cars express, BHNS), des PEM, des parkings-relais

- Des infrastructures cyclables sécurisées, des parkings vélo

Plan Vélo et Marche

Des infrastructures numériques

- Information, services, billettique

Le ZAN, les CPOM

Lutte contre l'étalement urbain

- Construire sur les gares
- Des quartiers polyvalents

Restreindre la place de l'automobile

- Formation
- Péages, ZFE
- Part de voirie, stationnement
- Vitesses
- Publicité

Plan Vélo

Les bonnes incitations financières

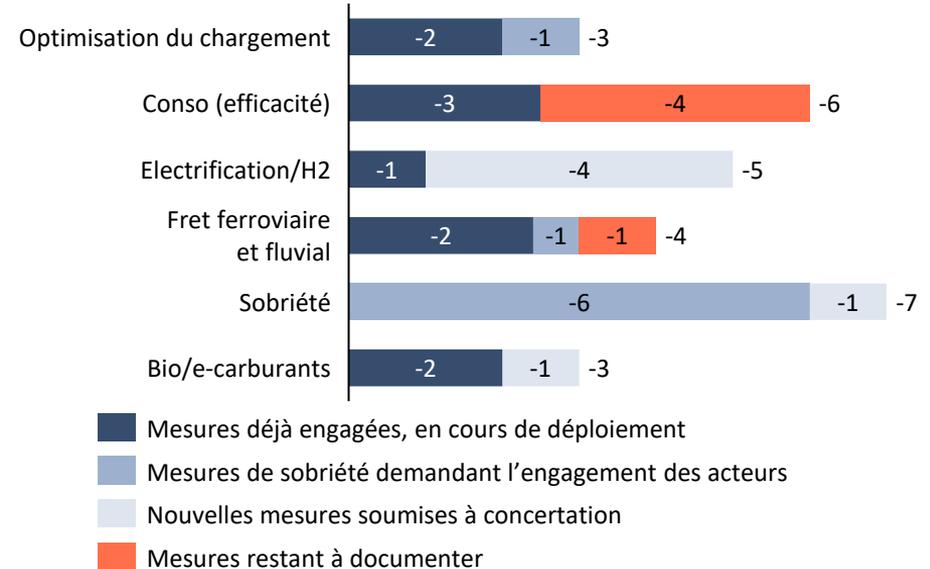
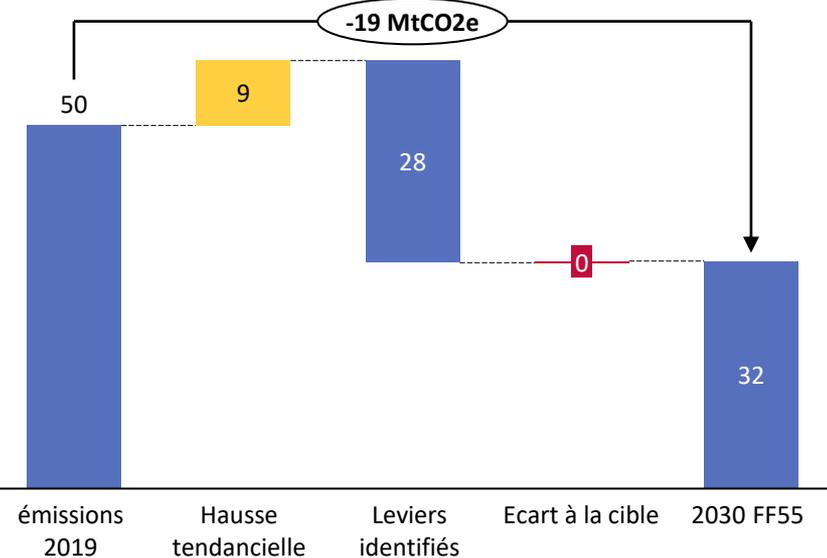
- Fiscalité
- FMD
- Conditionnalité des aides aux Colocs

Véhicule de fonction

Transport terrestre de marchandises

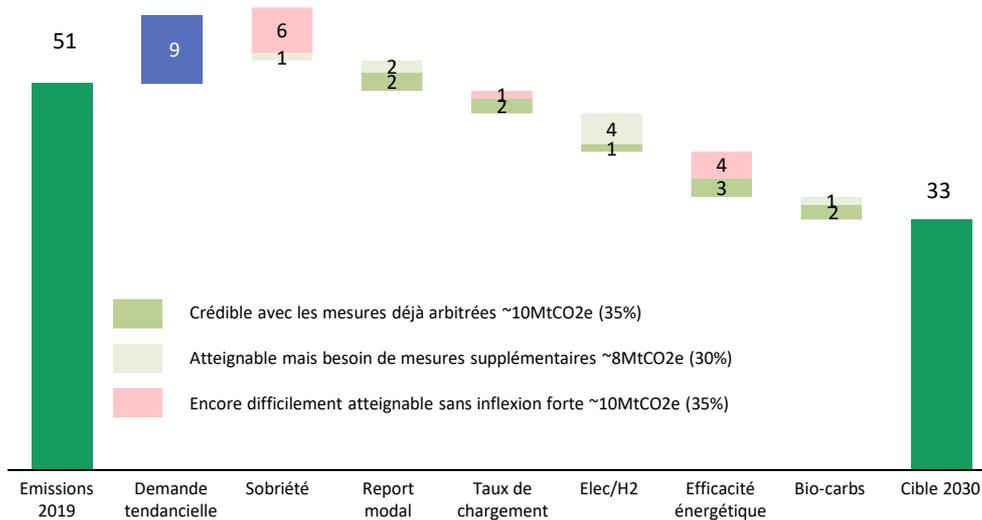
Les leviers identifiés permettraient de baisser les émissions du transport de marchandises de 19Mt/an d'ici 2030

Parmi ces leviers certains restent encore à sécuriser par des mesures techniques et des changements d'usage



Trajectoire de décarbonation du transport terrestre de marchandises (28Mt CO2e)

Trajectoire provisoire d'émissions du transport terrestre de marchandises – AMS run 1 ajusté (MtCO2e)



Sous-jacents de la trajectoire et mesures de crédibilisation :

Demande/ sobriété : hausse de la demande en tendanciel, leviers de sobriété très peu documentés, notamment dans un contexte de réindustrialisation, hors étude ADEME sur la logistique urbaine

Report modal : hypothèse de hausse de la part modale du ferroviaire de 10 à 18% en 2030 (aujourd'hui crédibilisée à 15%), hausse de part modale du fluvial de 2 à 3%, cyclologique

Taux de chargement: hausse comparable au rythme historique 2015-2019, accélération nécessaire sur les VUL (points relais...)

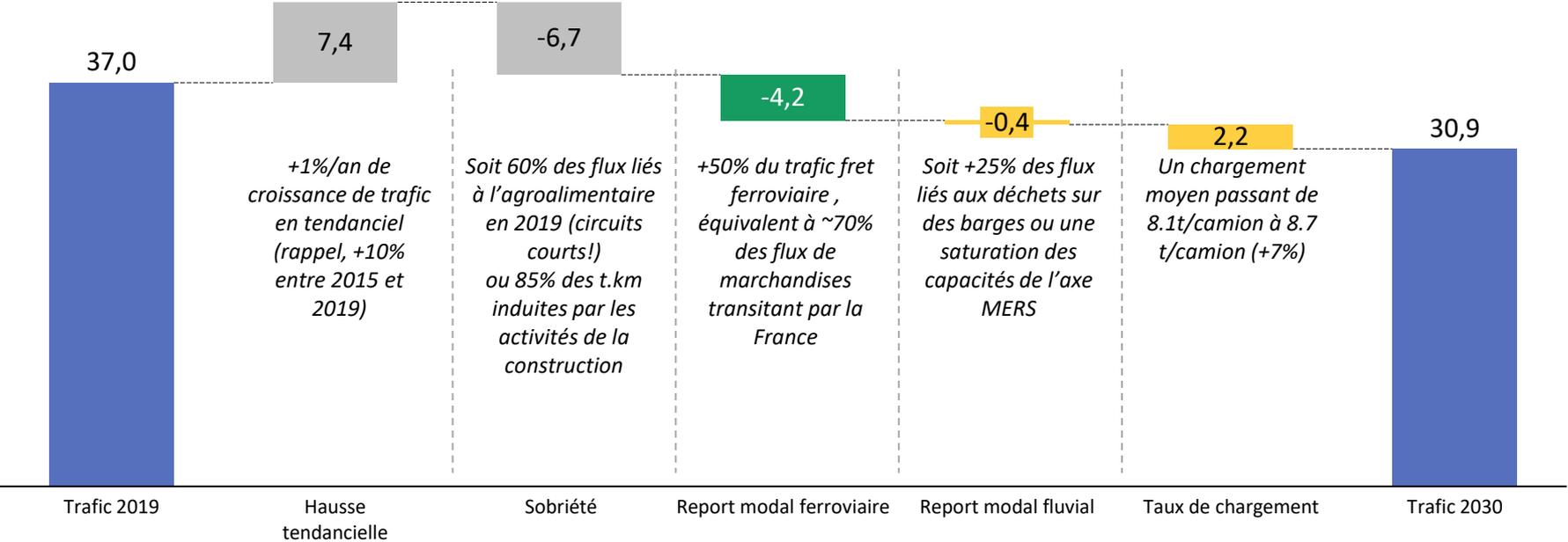
Electrification : 50% d'immatriculations électriques en 2030, cf trajectoires présentées ci-après nécessitant un soutien public renforcé, dans un contexte où l'électrification est en retard par rapport aux VP

Efficacité : +17% d'efficacité des moteurs PL (hypothèse plus élevée que les gains historiques dans un contexte où les constructeurs risquent de désinvestir sur le thermique), éco-conduite, éco-combi...

Bio-carb : taux d'incorporation de 7.2% à 12% : TIRUERT à 10%, en ligne avec la cible d'incorporation de 12% en 2030, à poursuivre via PPE ; réserves associées au bouclage biomasse et aux capacités d'importation

Réduire le trafic des poids lourds : sobriété et report modal

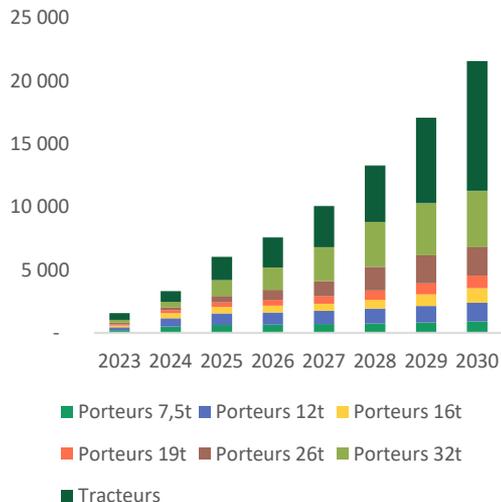
Traduction en ordres de grandeur illustratifs des hypothèses sous-jacentes au scénario – en Mds de veh.km/an



Une trajectoire d'électrification du parc PL ambitieuse

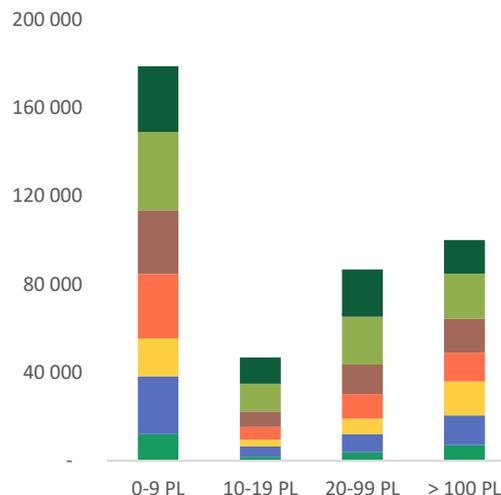
La cible du projet de règlement poids lourds suggère plus de 80000 PL électriques en circulation d'ici 2030

immatriculation annuelles de poids lourds électriques vendus par segment selon la SNBC



En ciblant les grandes flottes en priorité, elle semble atteignable : 180k PL dans les flottes de plus de 20PL

Nombre de poids lourds par segment de PTAC et taille de flotte réalisant moins de 70k km par an (~350km/j)



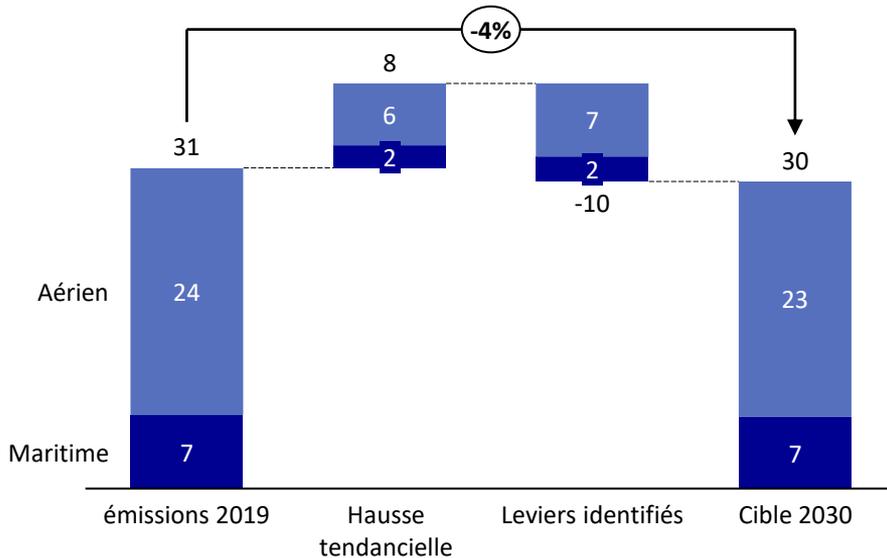
Sa mise en œuvre nécessitera un effort important de la part des transporteurs, à accompagner

- Surcoût important à l'achat (x2-3)
- 62% des PL appartient à des PME de moins de 50 salariés
- Capacité d'endettement limitée
- Concurrence internationale forte (42% des t.km sous pavillon étranger)

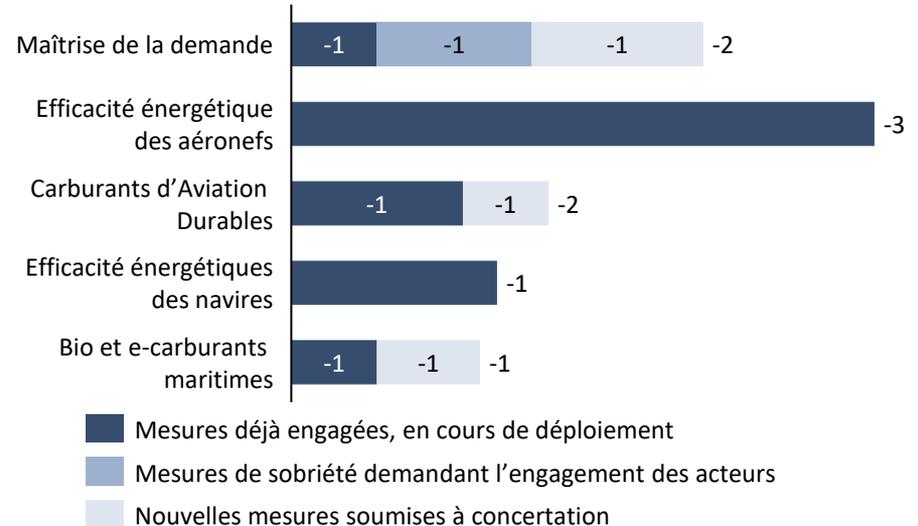
- Structurer les modalités de soutien public pour accompagner les transporteurs de manière incitative jusqu'au croisement des TCO
- Travailler avec la place bancaire pour préparer l'ingénierie financière nécessaire pour absorber les restes à charge
- Simplifier au maximum les modalités de soutien en faveur des PME
- Accompagner les transporteurs à l'installation de bornes en dépôt
- Préfigurer un réseau de bornes en itinérance cohérent avec les besoins des acteurs

Transport international (aérien, maritime)

Une hausse tendancielle de la demande qui rend difficile l'atteinte d'objectifs de baisse ambitieux



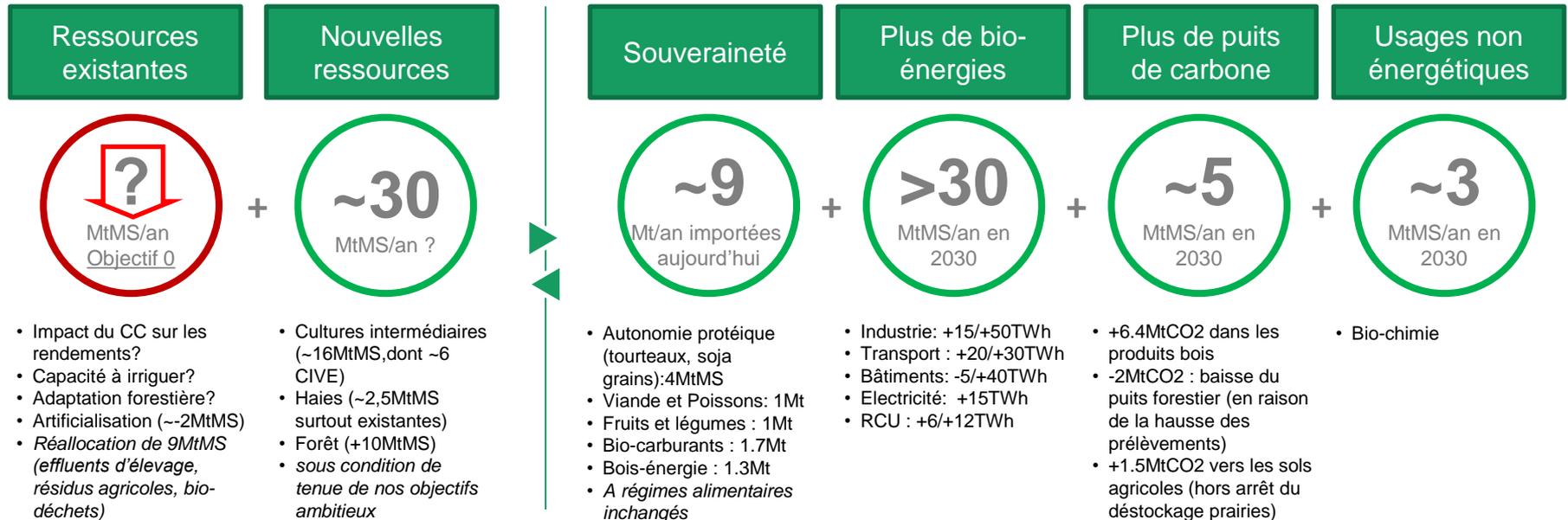
Une trajectoire relativement sécurisée – les vraies difficultés commençant au-delà de 2030 (cf. bouclages)



Disponibilité de la biomasse

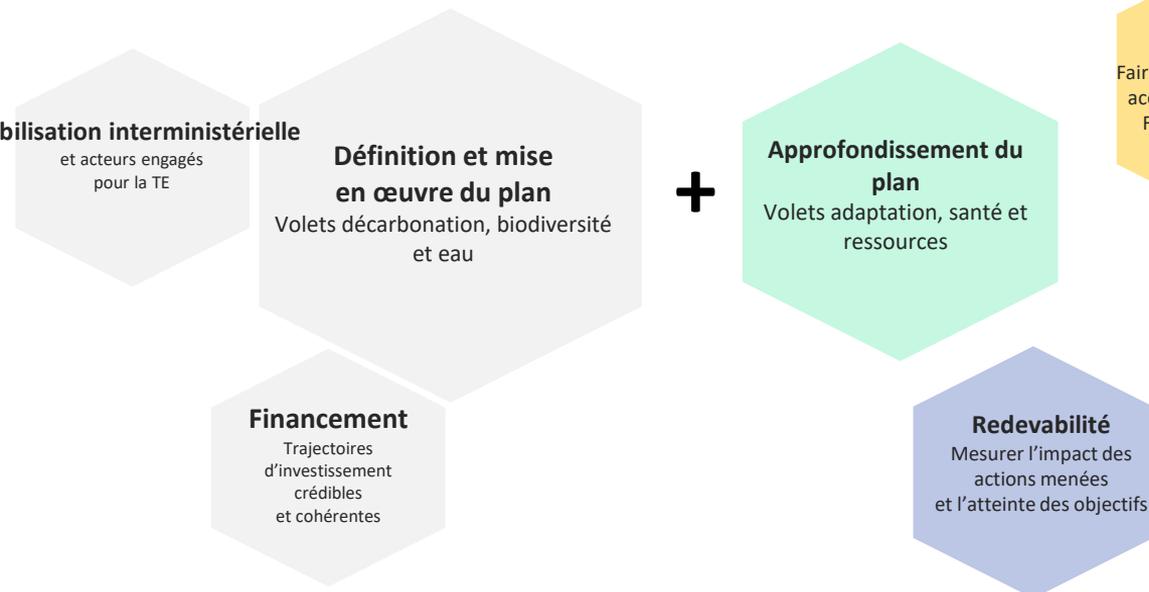
Une offre de biomasse incertaine à l'avenir, à intensifier...

... Pour répondre à une demande croissante, sur 3 fronts et faisant appel à des ressources communes



Nouvelles étapes engagées

Structuration de la planification



Accélération du déploiement de la planification



Diagnostic : des objectifs territoriaux indicatifs, cohérents avec la SNBC, comme base de discussion

